


ZLECENIE SPEDYCYJNE / TRANSPORT MORSKI/LOTNICZY/KOLEJOWY FORWARDING ORDER / SEA/AIR/RAILWAY CARGO		dla / for: NAT-CARGO LTD sp. z o.o. spółka komandytowa 80-288 Gdańsk, ul. Bulońska 42/48 NIP 957 111 52 44 REGON 383187473 KRS 0000783539			
Zleceniodawca / Requested by: Osoba upoważniowana / Authorized person: Tel. Fax: email :		Miejsce załadunku (Załadowca) / Collection place (Shipper): Osoba kontaktowa / Contact person: Tel. Fax: email:			
Miejsce dostawy / Consignee (delivery place): Osoba kontaktowa / Contact person: Tel. Fax: email:		Nazwa towaru wg kontraktu i w j. polskim / Name of the product according to the contract & in Polish: Uzgodniona stawka za transport / agreed transport rate :			
Środek transportu / Type of transport:		Ubezpieczenie transportu */ Transport insurance: <input type="checkbox"/> TAK / YES <input type="checkbox"/> NIE / NO <small>* warunki ubezpieczenia dostępne na wyraźne życzenie/ insurance conditions available at the explicit request</small>		Wartość ubezpieczenia / Insurance value & Waluta / Currency	
Port/ Stacja przeznaczenia / Port/ Station of destination:		Taryfa celna (HS CODE):		Waga Brutto towaru/ Gross Weight:	VGM method/ zweryfikowana brutto -metoda
Liczba i rodzaj opakowań / No. and kind of packages:		Kubatura lub Wymiary/ volume or dimensions:			
Warunki dostawy / Delivery Terms:: Incoterms 2010:		Termin gotowości do załadunku / Date of readiness for loading:			
Czy przesyłka zawiera materiały niebezpieczne / Does shipment contains hazardous materials: <input type="checkbox"/> TAK / YES <input type="checkbox"/> NIE / NO					
Właściwości towaru / Characteristic of a product (klasa/class ADR/ DGR / RID / IMIG / IMCO): <input type="checkbox"/> Odprawa celna we własnym zakresie <input type="checkbox"/> Odprawa celna ostateczna w Polsce <input type="checkbox"/> Odprawa uproszczona z odroczonym VAT w Polsce <input type="checkbox"/> Odprawa fiskalna poza granicami kraju <small>(Odprawy celne importowe fiskalne ostateczne są dokonywane wyłącznie po otrzymaniu oryginalnych konosamentów lub za zwolnieniem teleksowym)</small>					
DODATKOWE INSTRUKCJE / Additional instructions :					
Zleceniodawca oświadcza że: 1) Towar będący przedmiotem obrotu zgodnie z upoważnieniem JEST / NIE JEST * towarem o znaczeniu strategicznym i nie podlega zakazom i ograniczeniom na mocy Ustawy z dn. 29 listopada 2000r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (tekst jednolity z Obwieszczeniami Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 11 października 2004r. – Dz.U. z 2013 r. poz. 194 z póź.zm.) i nie jest sklasyfikowany do towaru w Wykazie uzbrojenia (Dz.U. z 2015 r. poz. 387) oraz Rozporządzeniu 428/2009 ustanawiającego wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz.Urz.U.E L134/1 z 29.05.2009r.z późn.zm.) 2) zobowiązuje się do pokrycia należności wynikających z długu celnego w terminie przewidzianym przez właściwe przepisy celne, 3) jest uprawniony do wystawiania faktur VAT i upoważnia do ich wystawienia bez podpisu odbiorcy 4) „ Waga brutto towaru” kalkulowana w kilogramach zawiera wagę towaru oraz wagę wszystkich opakowań, nie ograniczając się jedynie do kartonów, skrzyń, beczek itp. Podanie „Wagi brutto towaru” wymagane jest do każdego rodzaju transportu. Nadawca wyraża zgodę i uprawnia NAT-CARGO LTD sp. z o.o. spółka komandytowa do powoływania się na dokładność zadeklarowanej wagi, w celu dalszego informowania, deklarowania, iż podana przez niego waga jest wagą zweryfikowaną, i informacja ta może być przekazywana do wszystkich zainteresowanych stron zgodnie z regulacjami konwencji SOLAS (www.imo.org). Nadawca wyraża zgodę, na zabezpieczenie interesów/pokrycie kosztów NAT-CARGO LTD sp. z o.o. spółka komandytowa , jego agentów i partnerów w sytuacji wszelkich szkód wynikających z deklaracji nieprawidłowej wagi, nie ograniczając się jedynie do kar związanych z przekroczeniem maksymalnej ładowności, uszkodzeń, opóźnień wynikających z rozładunku skonsolidowanej przesyłki, ale również opóźnień w załadunku na statek oceaniczny <p style="text-align: right;">* niepotrzebne skreślić</p>					
Umowa oraz wszelkie związane z nią czynności są realizowane w oparciu i podlegają przepisom Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych w bieżącym brzmieniu . Treść obowiązujących OPWS znajduje się na stronie: https://nat-cargo.com/wp-content/uploads/2019/04/OPWS_2010.pdf Terminy i daty dostaw są jedynie terminami i datami orientacyjnymi i nie stanowią zobowiązania się spedytora do ich zachowania, poza przypadkami, kiedy odmiennie oświadczenie stanowi w sposób wyraźny inaczej. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody (opłaty, kary umowne itp.), jakie poniesione zostały w związku lub na podstawie innych umów, oświadczeń lub zobowiązań, które zostały przez zleceniodawcę lub odbiorcę zawarte z lub złożone wobec jakiegokolwiek osób trzecich. Umówiony rodzaj transportu może zostać zastąpiony przez spedytora transportem innego rodzaju. W żadnym wypadku odpowiedzialność spedytora z tyt. niewykonania lub nienależytego wykonania umowy nie przekroczy limitów określonych we właściwych przepisach krajowych lub odpowiednich umowach i konwencjach międzynarodowych. Wszelkie dodatkowe koszty, jakie powstały w związku z realizacją umowy obciążają zleceniodawcę lub odbiorcę, chyba że ich powstanie wynika z sytuacji, za którą winę ponosi spedytor. Wszelkie rozliczenia walutowe w razie potrzeby dokonywane są w oparciu o kursy sprzedaży walut banku spedytora z dnia wystawienia dokumentu, który ową kwotę zawiera. W przypadku skorzystania z zabezpieczenia celnego spedytora do pokrycia należności celnych, zleceniodawca lub odbiorca będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz spedytora zryczałtowanej opłaty w wysokości 30 zł netto. Termin płatności długu celnego wynosi 3 dni od daty odprawy – za przekroczenie ww. terminu będą pobierane odsetki w wysokości 0,06 % kwoty zabezpieczenia celnego za każdy dzień opóźnienia . Przesyłki nie są automatycznie objęte ubezpieczeniem transportowym/morskim.				Miejsce i data wystawienia zlecenia / Place and date of issue:	
				Podpis i pieczęć zleceniodawcy / Company's signature and stamp:	